

ESTRATTO ISTRUZIONE PER LA "GESTIONE DEI CONTAINER IMO" – EXPORT/IMPORT

LSCT è autorizzato al deposito temporaneo di merci pericolose in conformità a quanto stabilito nel Rapporto di Sicurezza d'Area (RSA) autorizzato con Ordinanza dell'Autorità Portuale 17/2011.

MERCI PERICOLOSE AMMESSE IN TERMINAL		
Sono ammesse allo stoccaggio in Terminal le merci pericolose appartenenti alle seguenti classi IMO		
Classe	Tipologia materiale	Esclusioni dal Deposito Temponeo ed altre prescrizioni
Classe 1	Esplosivi	Tutti esclusi <u>tranne 1.4S</u>
Classe 2.1	Gas infiammabili	1032 (tank), 1965 (tank)
Classe 2.2	Gas non tossici, non infiammabili	1073 (tank)
Classe 2.3	Gas tossici	Sono esclusi <u>tutti i container cisterna (tank)</u> .
		Sono esclusi <u>tutti i container con UN 3160 e 1079</u> <i>NOTA: Il Servizio Chimico di Porto può procedere ad una verifica strumentale all'interno del ctr per attestare lo stato di gas free</i>
Classe 3	Liquidi infiammabili	Nessuna esclusione
Classe 4.1	Solidi infiammabili	Nessuna esclusione
Classe 4.2	Sostanze soggette ad accensione spontanea	Nessuna esclusione
Classe 4.3	Sostanze che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili	Nessuna esclusione
		<i>NOTA: Il Servizio Chimico di Porto può procedere ad una verifica strumentale all'interno del ctr per attestare lo stato di gas free</i>
Classe 5.1	Sostanze comburenti	Nessuna esclusione
Classe 5.2	Perossidi organici	3105 (tank)
		<i>NOTA: Max stoccaggio in 2° tiro</i>
Classe 6.1	Sostanze tossiche	1547 (tank), 1580 (tank), 2078 (tank)
Classe 6.2	Sostanze infettanti	Tutti esclusi
Classe 7	Sostanze radioattive	Tutti esclusi
Classe 8	Sostanze corrosive	1744 (tank), 2030 (tank)
		<i>NOTA: deve essere garantita la separazione nello stoccaggio tra acidi e basi</i>
Classe 9	Sostanze pericolose diverse	Nessuna esclusione

MODALITA' PER LA RICHIESTA DI INGRESSO CONTAINER IMO IN TERMINAL - EXPORT

Agenzia Nave/Spedizioniere, tramite @mail, deve inviare al Servizio Chimico di Porto (serchim@serchim.it) una richiesta di accettazione container IMO con le seguenti informazioni:

- UN Number
- Classe IMO
- Flash Point per Classe 3
- Booking Number
- Peso
- Nave
- Pod
- Tipo di trasporto
- Numero container associati al booking
- Size del container.

Agenzia/Spedizioniere riceve dagli Uffici Operativi LSCT @mail riportante il numero identificativo associato al container IMO autorizzato all'ingresso e la relativa data di ingresso.

MODALITA' RICHIESTA INGRESSO CONTAINER IMO IN TERMINAL - IMPORT

Agenzia Nave, tramite @mail, deve inviare al Servizio Chimico di Porto la lista dei container IMO previsti sbarcare presso LSCT.