



Master Declaration

The undersigned Master of M/V:

Il sottoscritto Comandante della Nave

Date: / /

Data

declares as follows:
dichiara quanto segue

- ✓ Ship is provided with suitable gangway, safety net and other equipment for boarding which will always be kept safe during ship's stay in port.

La nave è dotata di scalandrone idoneo, di rete di protezione e di altre attrezzature per l'accesso a bordo che sarà sempre mantenuta in sicurezza durante la permanenza della nave in porto.

- ✓ Working places, walkways and gangways are suitable, safe, well lighted.

I luoghi di lavoro, i passaggi e le vie di transito sono adeguati, in sicurezza e ben illuminati.

- ✓ Walkways and gangways are safe, free from obstacles and are provided with safety devices to prevent accidental falls (safety rails).

I passaggi e le vie di transito in coperta sono in ordine, prive di ostacoli con i paglioli ben fissati e sono provvisti di dispositivi di difesa contro le cadute nel vuoto (parapetti).

- ✓ Hold entrances are open, safe and free from obstacles; ladders are safe and in good condition.

Gli accessi alle stive sono aperti, sicuri e liberi da ostacoli; le scale sono sicure ed in buone condizioni.

- ✓ Decks, holds and their entrances are properly lighted, with fixed and/or portable lamps.

I ponti, le stive, ed i loro accessi sono adeguatamente illuminati, con lampade fisse e/o portatili.

- ✓ Holds and their entrances are ventilated, in compliance with safety conditions and noise level prescribed by the law.

Le stive e relativi accessi sono ventilati, ed in conformità delle condizioni di sicurezza ed il livello di rumore è entro i limiti stabiliti dalla normativa.



- ✓ Cargo compartments and/or passages are clean and free from residues of oil or dangerous substances.

Le aree destinate al carico o al transito del personale sono pulite e prive di eventuali residui di oli o sostanze dannose.

- ✓ All I.M.O dangerous goods, to load/discharge or in transit, are declared and authorized for handling. No leakage is detected and no particular action is required.

Tutte le merce pericolose classificate I.M.O. sono state dichiarate ed autorizzate alla movimentazione. Non vi sono colaggi né particolari istruzioni.

In the hold.....bay.....containers IMO 4.3 are present

Nella stiva.....nella baia.....sono presenti containers IMO 4.3

- ✓ Before verifying if gas free, it's strictly forbidden to enter the hold.....containing container IMO 4.3

Prima della verifica di gas free, è vietato accedere alla stiva delle bay.....che contengono containers IMO 4.3

- ✓ Cargo is in safe and good condition and properly stowed.

Il carico è in condizioni buone, in sicurezza ed è stivato a regola d'arte.

- ✓ Ship's gear is in good order/condition and documents are valid.

I mezzi di sollevamento sono efficienti e la certificazione è in corso di validità.

- ✓ Handling of provisions, spare parts, bunkering operations and any other ship's activity will not interfere with cargo handling operations.

La movimentazione di provviste di bordo, di parti di ricambio, il bunkeraggio ed ogni altra attività svolta a bordo non interferiranno con le operazioni di movimentazione del carico.

- ✓ Position of connection fillers for fuel supply is:

Posizione bocchettoni di allaccio per il rifornimento è:

- ✓ Cargo space is suitable for the use of container/cargo handling equipment and free from obstacles/structures on tank top/bulkheads which can prevent the safe use of such equipment.

I compartimenti di carico sono idonei all'utilizzo di mezzi meccanici privi di ostacoli o strutture sui doppi fondi o sulle paratie che possono rendere pericoloso l'uso di tali attrezzature.

Additional Safety Information/ Informazioni di sicurezza aggiuntive:

.....



Lashing Gear Boxes

✓ This document certifies that, respecting your Lashing Gear Boxes Stowage Plan and as consequence of Cargo Operation Plan in LSCT, the total amount of Lashing Gear Boxes to be moved will be:

.....

Il presente documento accerta che, a seguito del piano vostro di stivaggio dei contenitori contenenti materiale di rizzaggio, ed in conseguenza delle operazioni nelle bays coinvolte durante lo scalo in LSCT, il numero dei contenitori in oggetto da movimentare sarà di

LSCT - Ship planner

.....

Master/Chief Mate Signature & Ship's Stamp

.....

date:/...../..... **time:**